

1295. Le premier steamer océanique est arrivé à Montréal en 1853. Il en est venu 4 cette année-là, d'un tonnage de 1,951 tonneaux, puis 248 voiliers océaniques d'un tonnage de 57,752 tonneaux. L'année suivante, en 1854, six steamers, d'un tonnage total de 5,545 tonneaux, 252 voiliers de 65,365 tonneaux, et 4,251 vaisseaux des eaux intérieures, d'un tonnage de 323,578 tonneaux, vinrent dans ce port ; soit un tonnage total de 394,488 tonneaux, et un tonnage moyen, pour les navires océaniques, de 274 tonneaux. En 1892, 38 ans plus tard, le tonnage total arrivé à Montréal était de 2,086,307 tonneaux, dont 1,036,707 tonneaux appartenant aux steamers océaniques, 658 steamers et 77 voiliers, le tonnage moyen des steamers s'étant élevé à 1,410 tonneaux.

En 1880, 354 steamers, 42 vaisseaux et 143 barques, tous des vaisseaux océaniques, arrivèrent à Montréal. En 1892, les chiffres étaient 658, 8 et 21, respectivement. Le nombre de navires venant des provinces maritimes à Montréal, en 1881, était de 212, avec un tonnage de 99,378. En 1892, il en est venu 331, avec un tonnage de 280,958. En 1893 il en est venu 871, ayant un tonnage de 1,174,996.

Il est venu, la même année, des provinces maritimes, 368 navires, avec un tonnage de 326,934 tonneaux, dont 333 steamers, avec un tonnage de 324,188 tonneaux, et 35 voiliers, avec un tonnage de 2,746 tonneaux.

En 1894, le nombre de vaisseaux océaniques arrivés a été de 734 avec un tonnage de 1,096,909 tonneaux. De ce nombre, 684 étaient des steamers d'un tonnage de 1,079,313, et 50 voiliers d'un tonnage de 17,596. Comparée avec 1893, la réduction dans le nombre des steamers a été de 120, et dans le tonnage de 72,464 tonneaux.

Le nombre total des vaisseaux venant des provinces maritimes pour 1894 a été de 379, avec un tonnage de 368,107 tonnes; 349 d'un tonnage de 362,945 tonneaux étaient des steamers, et 30 étaient des voiliers d'un tonnage de 5,162 tonneaux.

La marine marchande engagée dans le commerce interprovincial a augmenté en 1894 de 41,173 tonneaux sur 1893, soit une augmentation de 12·6 pour 100.

Depuis 1881 la marine marchande engagée dans le commerce interprovincial entre Montréal et les provinces du Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Ecosse et l'Île du Prince-Edouard a augmenté de 99,378 à 368,107 tonneaux, —soit une augmentation de 268,729 tonneaux ou 270 pour 100.

Une comparaison entre 1876 et 1894 montre les changements suivants pour toute la Puissance:—

	1876.	1894.
Tonnage des vaisseaux pour le commerce par mer.....	5,910,764	11,280,536
" " " par eau à l'intérieur		
entre le Canada et les États-Unis.....	4,000,435	9,072,543
Tonnage des vaisseaux pour le commerce des côtes	10,300,939	26,560,968
Totaux.....	20,212,138	46,914,049

La proportion pour chacun dans son entier, par année, est comme suit :—

	1876.	1894.
	Pour 100.	Pour 100.
Tonnage pour le commerce par mer.....	29·2	24·0
" " par eau à l'intérieur.....	19·8	19·4
" " des côtes.....	51·0	56·6